

UMOWA O WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
Nr C.R.UM /2007

zawarta w dniu r. w Szczecinie pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin, którą reprezentuje:

..... –

..... –

zwaną dalej w treści umowy „Zamawiającym”

a

.....
.....
.....
.....

.....
NIP - REGON - KRS

zwanym dalej w treści umowy "Projektantem".

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Projektanta w wyniku zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego przeprowadzonego w dniu na „*Opracowanie projektu rozbiórki wiaduktu w ciągu ulicy Nasypowej wraz z dostosowaniem wodociągowej kładki technologicznej do parametrów ulicy Autostrada Poznańska , ruchu pieszego i rowerowego oraz opracowanie koncepcji układu drogowego w rejonie opracowania.*” na podstawie ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2006 r. Nr 164 poz. 1163).

I. Postanowienia ogólne

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie przez Projektanta „*Opracowanie projektu rozbiórki wiaduktu w ciągu ulicy Nasypowej wraz z dostosowaniem wodociągowej kładki technologicznej do parametrów ulicy Autostrada Poznańska , ruchu pieszego i rowerowego oraz opracowanie koncepcji układu drogowego w rejonie opracowania.*”
2. Zakres umowy został podzielony na trzy Etapy i obejmuje:

Etap I

- 1) Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej rozbiórki istniejącego wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Nasypowej wyłączzonego z użytkowania przez zarządcę drogi:
Projektant jest zobowiązany do:
 - a) Uzyskania mapy zasadniczej, koszty uzyskania ponosi wykonawca.
 - b) Wykonania projektu budowlanego lub dokumentacji strzałowej w przypadku rozbiórki metodą wybuchową we wszystkich wymaganych branżach (6egz.)
 - c) Wykonania projektu wykonawczego we wszystkich wymaganych branżach
 - d) Wykonania przedmiaru robót .

- e) Wykonania kosztorysu inwestorskiego z uwzględnieniem usytuowania zaplecza budowy, uwzględnieniem robót rozbiórkowych, demontażowych, odtworzeniowych niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia
- f) Wykonania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót
- g) Rozwiązania przeprowadzenia znajdującego się na wiadukcie rurociągu.
- h) Wykonanie projektu stanu władania zawierającego część opisową, tabelaryczny wykaz gruntów (działek) przeznaczonych na realizację zadania z podaniem numerów działek i obrębów, powierzchni całkowitej działki.
- i) Wykonania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami .
- j) Wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu po wykonaniu rozbiórki obiektu wraz z uzyskaniem zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- k) Wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz z planem wyřębu.
- l) Wykonania raportu oddziaływania inwestycji na środowisko.
- m) Wykonania informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- n) Dostarczenie dokumentacji w formie cyfrowej na nośniku CD zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11.10.2005r. Dokumentację w formie cyfrowej należy wykonać w formacie PDF z rozbiciem na pliki tekstowe i graficzne,
- o) Przygotowanie wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę – zgodnie z Prawem Budowlanym oraz dokonanie wszelkich uzupełnień i poprawek do uzyskania pozwolenia na rozbiórkę.
- p) Uzyskania wszelkich potrzebnych decyzji administracyjnych, warunków technicznych, opinii, uzgodnień. Koszty uzyskania ponosi wykonawca.

Etap II

- 2) Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy istniejącej kładki technologicznej dla rurociągów wody pitnej z ujęcia „Kurów”: dostosowanie parametrów przebudowy kładki (rozstaw podpór, skrajnia) do potrzeb docelowego układu drogowego ul. Autostrada Poznańska. Wymagana jest większa rozpiętość między podparciami zapewniająca możliwość budowy pod kładką drogi dwujezdniowej o szerokości 7m każda jezdnia wraz z pasem rozdziału. Uwzględnienie w rozwiązaniu przebudowy kładki wykonania na wspólnej konstrukcji przejścia pieszo – rowerowego nad ciągiem komunikacyjnym ulicy Autostrada Poznańska wraz z włączeniem w istniejący układ drogowy

Projektant zobowiązany jest do:

- a) Uzyskania mapy zasadniczej,
- b) Wykonania projektu budowlanego we wszystkich wymaganych branżach.
- c) Wykonania projektu wykonawczego we wszystkich wymaganych branżach.
- d) Wykonania przedmiaru robót.
- e) Wykonania kosztorysu inwestorskiego z uwzględnieniem usytuowania zaplecza budowy, uwzględnieniem robót rozbiórkowych, demontażowych, odtworzeniowych niezbędnych do zrealizowania inwestycji.
- f) Wykonania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót.
- g) Wykonanie projektu stanu władania zawierającego część opisową, tabelaryczny wykaz gruntów (działek) przeznaczonych na realizację zadania z podaniem numerów działek i obrębów, powierzchni całkowitej działki powierzchni przeznaczonych na realizację inwestycji w liniach rozgraniczających, właścicieli (użytkowników wieczystych nieruchomości z podaniem aktualnych adresów zamieszkania; dla użytkowników rolnych lub leśnych określenie rodzajów i klasy bonitacyjnej gruntów; wykaz nieprawnie użytkowanych / zajmowanych działek

będących własnością Gminy Miasto Szczecin lub Skarbu Państwa). Wymagane jest dostarczenie załącznika mapowego z określoną linią rozgraniczającą ulicę, z oznaczonymi kolorem żółtym granicami działek i zaznaczonymi gruntami przeznaczonymi na realizację zadania.

- h) Wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- i) Wykonania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- j) Wykonanie inwentaryzacji zieleni wraz z planem wyrębu.
- k) Wykonanie wizualizacji multimedialnej, prezentacji wraz z dostarczeniem wersji cyfrowej (w 2 kopiach na płycie CD)
- l) Wykonania raportu oddziaływania inwestycji na środowisko.
- m) Wykonania informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- n) Dostarczenie dokumentacji w formie cyfrowej na nośniku CD zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11.10.2005r. Dokumentację w formie cyfrowej należy wykonać w formacie PDF z rozbiciem na pliki tekstowe i graficzne ,
- o) Przygotowanie wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę – zgodnie z Prawem Budowlanym oraz dokonanie wszelkich uzupełnień i poprawek do uzyskania pozwolenia na budowę.
- p) Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Koszty uzyskania ponosi Wykonawca.
- q) Uzyskanie wszelkich wymaganych decyzji administracyjnych, warunków technicznych, opinii, uzgodnień. Koszty uzyskania ponosi wykonawca.
- r) Dokumentację należy skoordynować z wszystkimi opracowaniami projektowymi dotyczącymi terenu przedmiotowej inwestycji.
- s) Ścieżki rowerowe należy projektować zgodnie z zasadami projektowania i realizacji budowy, przebudowy i remontów ścieżek rowerowych w Szczecinie opracowanych przez Zespół ds. Organizacji Systemu Komunikacji Rowerowej:

I. Jako zasadę generalną przyjmuje się:

- a) stosowanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-asfaltowych (np. mastyks grysowy, masy bitumiczne o wysokim standardzie równości), jako najkorzystniejsze dla rowerzysty, o grubości warstwy co najmniej 3 cm,
- b) czerwony kolor nawierzchni przeznaczonej dla ruchu rowerowego.

II. Dopuszcza się budowanie ścieżek rowerowych z płyt betonowych o nefazowanych krawędziach o wymiarach co najmniej 50x50x10cm oraz z kostki betonowej o nefazowanych krawędziach w czerwonym kolorze, grubości co najmniej 8 cm,

III. Odstępstwa od zasady generalnej określonej w pkt I. na rzecz rozwiązań alternatywnych wskazanych w pkt II i wyjątków wskazanych w niniejszym punkcie, będą rozpatrywane przez Zespół indywidualnie dla każdej sytuacji i przewiduje się, że wyjątki będą akceptowane w przypadku:

- a) budowy dróg z własnym przebiegiem np. gdy ścieżka rowerowa przebiega po terenie niezabudowanym i jest znacznie oddalona od ulicy,
- b) w obszarach stref ochrony konserwatorskiej,

- c) przy naprawianiu, uzupełnianiu i doprojektowywaniu istniejących ścieżek rowerowych, gdy zachowana winna być dotychczas istniejąca technologia wykonania.

Etap III

- 3) Opracowanie koncepcji (co najmniej dwóch) rozwiązania układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Autostrada Poznańska, Nasypowa i Ustowska.

Projektant zobowiązany jest do:

- a) Uzyskania mapy zasadniczej,
- b) Wykonania badań natężenia ruchu.
- c) Wykonania analizy potoków pojazdów z uwzględnieniem istniejącej zabudowy jednorodzinnej oraz przyszłej rozbudowy terenów sąsiednich w tym centrum handlowego AUCHAN oraz miejscowości Ustowo.
- d) Wykonanie projektu koncepcyjnego na mapach w skali 1:500 kilku wariantów (co najmniej dwóch) rozwiązania układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Autostrada Poznańska, Nasypowa, Ustowska w oparciu o opracowania wymienione w ppkt a) i b). Projekt koncepcyjny powinien zawierać możliwości obsługi terenów przyległych.
- e) Dokumentację należy skoordynować z wszystkimi opracowaniami projektowymi dotyczącymi terenu przedmiotowej inwestycji.
- f) W przypadku rozwiązań wykraczających poza linie rozgraniczające ulicy należy określić powierzchnie terenu do pozyskania i oszacować koszty wykupu.
- g) Wykonanie wizualizacji multimedialnej wraz z dostarczeniem wersji cyfrowej w dwóch kopiach na płytach CD
- h) Uzyskanie uzgodnień z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego, Policją i Zarządcą ruchu, Biurem Planowania Przestrzennego Miasta,
- i) Opracowanie koncepcji kosztów wskaźnikowych wykonania zaproponowanego rozwiązania.

3. Projektant zobowiązany jest do:

- 1) aktualizacji, uzupełnienia, rozszerzenia zakresu mapy zasadniczej, wynikłych w trakcie wykonywania dokumentacji projektowej i w trakcie przygotowania wniosków o uzyskiwanie pozwolenia na budowę i rozbiórkę.
- 2) rozwiązania wszelkich kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem oraz uwzględnienie konieczności przełożenia lub wymiany istniejącego uzbrojenia.
- 3) Dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z sąsiadującą Gminą Kołbaskowo.
- 4) Wykonania dokumentacji zgodnie z:
 - Ustawą z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane, (z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

projektowania sieci wodociągowe i sieci kanalizacyjne zgodnie z wytycznymi Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. zawartymi w „Wytycznych projektowania i wykonawstwa sieci, urządzeń i obiektów wod.-kan. Wymagania w zakresie odbiorów dla Miasta Szczecina” wydanie II, sierpień 2003r.

4. Dokumentacja projektowa winna spełniać wymagania określone we wszystkich wymaganych prawem decyzjach i warunkach a jej treść winna być dostosowana do

specyfiki i charakteru obiektu budowlanego oraz stopnia skomplikowania robót budowlanych.

5. Wszelkie opracowania dotyczące oddziaływania inwestycji na środowisko należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Projektant ma obowiązek bieżącego konsultowania z Zamawiającym prac projektowych i uzgadniania z Zamawiającym doboru materiałów budowlanych i standardu wykończenia w rozwiązaniach projektowych.

§ 2

1. Dokumentację niezbędną do uzyskania wszelkich opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami dostarcza Projektant na swój koszt.
2. Czynności, o których mowa w ust. 1 Projektant wykonuje w imieniu Zamawiającego.

§ 3

Przedstawicielem Projektanta przy realizacji przedmiotu umowy będzie nr telefonu
wraz z projektantami w następujących branżach:

1.
2.
3.
4.

§ 4

Przedstawicielem Zamawiającego przy realizacji przedmiotu umowy będzie Andrzej Wysokinski nr telefonu 0 91 42 45 481 wraz z zespołem w następujących branżach:

1.
2.
3.

II. Prawa i obowiązki stron umowy

§ 5

1. Poza innymi obowiązkami wynikającymi z treści umowy do obowiązku Zamawiającego należy:
 - 1) Dokonanie odbioru dokumentacji projektowej.
 - 2) Dokonanie oceny przez Komisję Oceny Dokumentacji Projektowej w Szczecinie w terminie 14 dni od daty złożenia przez Projektanta kompletnej (zgodnie z § 6 ust.3,4) dokumentacji projektowej.
2. W trakcie wykonywania przedmiotu umowy Zamawiający ma prawo do kontroli zaawansowania i oceny postępu prac projektowych:
 - 1) Ocena postępu robót będzie przeprowadzana w siedzibie Zamawiającego jeden raz w miesiącu przez cały okres realizacji zamówienia.

- 2) Na żądanie Zamawiającego kontrola i ocena postępu robót może być przeprowadzana w dodatkowych terminach.

§ 6

Poza innymi obowiązkami wynikającymi z treści umowy, do obowiązków Projektanta należy:

1. Uzyskanie decyzji administracyjnych, opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych niezbędnych do uzyskania decyzji: o pozwolenie na budowę, pozwolenie na rozbiórkę. Koszty związane z uzgodnieniami, w tym z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę ponosi Projektant.
2. Dostarczenie do siedziby Zamawiającego materiałów i dokumentów umożliwiających kontrolę oraz ocenę postępu prac projektowych, jeden raz w miesiącu oraz każdorazowo w terminie narzuconym przez Zamawiającego.
3. Protokolarne przekazanie Zamawiającemu dokumentacji projektowej wymienionej w Etapach I, II i III w wersji pisemnej w ilościach:
 - 1) Projekty budowlane 6 egz. dla każdej branży
 - 2) Projekty wykonawcze 6 egz. dla każdej branży
 - 3) Projekt docelowej organizacji ruchu 6 egz.
 - 4) Projekt czasowej organizacji ruchu 6 egz.
 - 5) Inwentaryzacja zieleni wraz z planem wyrębu 6 egz.
 - 6) Koncepcja układu drogowego 6 egz.
 - 7) Specyfikacja Techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych 6 egz.
 - 8) Przedmiary robót 6 egz.
 - 9) Kosztorys inwestorski 1 egz.
 - 10) Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 3 egz.
 - 11) Raport oddziaływania inwestycji na środowisko 3 egz.
 - 12) Badania natężenia ruchu 3 egz.
 - 13) Analiza potoków pojazdów 3 egz.
 - 14) Koncepcja kosztów wskaźnikowych 2 egz.
 - 15) Wizualizacja na płycie CD 2 egz.
4. Protokolarne przekazanie Zamawiającemu dokumentacji projektowej, o której mowa w ust.3 dla każdego Etapu w wersji elektronicznej w 2 egz. + mapa geodezyjna w wersji 3D (nośnik CD, format .PDF), zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11.10.2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych* (Dz. U. z 2005 r. Nr 212 poz. 1766).
5. Przedłożenie oświadczenia o kompletności, we wszystkich wymaganych branżach, dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot umowy oraz oświadczenia, że dokumentacja projektowa została wykonana w sposób zgodny z ustaleniami określonymi w wydanych decyzjach, wymogami ustawy Prawo Budowlane, i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz zasadami wiedzy technicznej.
6. Uczestniczenie w odbiorach częściowych i końcowych w czasie realizacji inwestycji, niezależnie od sprawowania nadzoru autorskiego.

III. Termin wykonania i odbiór końcowy przedmiotu umowy

§ 7

1. Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się na 7 miesięcy od dnia podpisania umowy.
2. Strony postanawiają, że przedmiotem odbioru końcowego będzie przedmiot umowy.

IV. Wynagrodzenie Projektanta

§ 8

1. Zamawiający za wykonany przedmiot umowy zapłaci Projektantowi wynagrodzenie zgodnie z ofertą cenową łącznie z podatkiem VAT w wysokości: zł (słownie złotych:)
2. Strony ustalają, iż wynagrodzenie z ust.1 będzie płacone w następujący sposób:
 - 1) I etap – za przekazanie Zamawiającemu dokumentacji projektowo – kosztorysowej rozbiórki wiaduktu wraz z przygotowanym wnioskiem o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę w wysokości:.....łącznie z podatkiem VAT, (słownie złotych:.....) po obustronnie podpisanym protokole odbioru dokumentów i po pozytywnej ocenie dokumentacji projektowej dokonanej przez Komisję Oceny Dokumentacji Projektowej na podstawie protokołu Komisji.
 - 2) II etap – za przekazanie Zamawiającemu dokumentacji projektowo - kosztorysowej kładki wraz z przygotowanym wnioskiem o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę w wysokości:.....łącznie z podatkiem VAT, (słownie złotych:.....) po obustronnie podpisanym protokole odbioru dokumentów po pozytywnej ocenie dokumentacji projektowej dokonanej przez Komisję Oceny Dokumentacji Projektowej na podstawie protokołu Komisji.
 - 3) III etap – za przekazanie Zamawiającemu koncepcji rozwiązania układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Autostrada Poznańska, Nasypowa Ustowska wraz z opracowanymi badaniami natężenia ruchu w wysokości:łącznie z podatkiem VAT, (słownie złotych:.....) po obustronnie podpisanym protokole odbioru dokumentów.

V. Warunki płatności

§ 9

1. Podstawą zapłaty będą faktury przejściowe oraz faktura końcowa wystawione przez Projektanta dla Zamawiającego.
2. Termin płatności faktury przejściowej wynosi 14 dni roboczych, licząc od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego.
3. Podstawą do wystawienia faktur przejściowych i faktury końcowej będzie obustronnie podpisany protokół odbioru dokumentów zgodnie z opisem w § 8 ust.2 stwierdzający

prawidłowe wykonanie oraz pozytywny protokół Komisji Oceny Dokumentacji Projektowej.

4. Termin płatności faktury końcowej wynosi 21 dni roboczych od dnia przekazania faktury Zamawiającemu.
5. Wynagrodzenie Projektanta zostanie przekazane na jego rachunek bankowy nr
6. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 10

1. Zamawiający nie przewiduje indeksacji cen i udzielenia zaliczki.
2. Dla dokonania przelewu wierzytelności z niniejszej umowy na osobę trzecią wymagane jest uzyskanie zgody Zamawiającego.
3. Projektant zobowiązany jest do pisemnego informowania Zamawiającego o każdej zmianie swojej siedziby, konta bankowego, nr tel. oraz nr NIP i Regon.

VI. Rękojnia za wady

§ 11

Projektant jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady projektu przez okres 12 miesięcy liczone od dnia odbioru końcowego całości dokumentacji.

VII. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

§ 12

1. Projektant dostarczy Zamawiającemu najpóźniej w dniu zawarcia niniejszej umowy zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wynagrodzenia umownego t.j. w wysokości zł, (słownie złotych:) w formie
2. Wniesione zabezpieczenie przeznaczone jest na zabezpieczenie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zwrot zabezpieczenia przez Zamawiającego nastąpi w niżej podanych wysokościach i terminach:
 - 1) 70% wartości wniesionego zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia odbioru końcowego całości dokumentacji .
 - 2) 30% wartości wniesionego zabezpieczenia w terminie 15 dni od daty wygaśnięcia rękojmi.

VIII. Ubezpieczenie

§ 13

1. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu w dniu podpisania umowy polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej prowadzonej działalności z zakresu projektowania, na sumę gwarancyjną nie niższą niż wartość przedmiotu umowy

na jedno i wszystkie zdarzenia, w okresie ubezpieczenia i na okres trwania prac projektowych związanych z wykonywaniem przedmiotu umowy. Projektant dostarczy przedmiotową polisę wraz z dowodem opłaty składki i pełną treścią wszystkich mających zastosowanie warunków ubezpieczenia.

2. Niezrealizowanie przez Projektanta obowiązku wynikającego z ust. 1 uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od niniejszej umowy. W takim przypadku Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 2.

VII. Kary umowne

§ 14

1. Projektant zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) za przekroczenie terminów, o których mowa w § 7 ust.1 w wysokości:
 - a) 0,1 % wynagrodzenia umownego brutto w okresie pierwszych 30 dni kalendarzowych, liczone za każdy dzień opóźnienia,
 - b) 0,3 % wynagrodzenia umownego brutto w okresie kolejnych 30 dni kalendarzowych opóźnienia, liczone za każdy dzień opóźnienia,
 - c) 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto za każdy następny dzień opóźnienia.
 - 2) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Projektanta w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego brutto.
2. Projektant wyraża zgodę na zapłatę kar umownych w drodze potrącenia z przysługujących mu należności.
3. W przypadku poniesienia szkody przewyższającej karę umowną, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.

VIII. Postanowienia końcowe

§ 15

Projektant przenosi na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych oraz własność utworu, w tym również prawo wykonywania zależnego prawa autorskiego i wyraża zgodę na:

1. dokonywanie w projekcie zmian wynikających z potrzeby zmiany rozwiązań projektowych, zastosowania materiałów, ograniczenia wydatków, zmiany obowiązujących przepisów itd.,
2. utrwalanie projektu w postaci cyfrowej np. na nośniku (CD-R),
3. zwielokrotnianie projektu poprzez odbitki ksero,
4. udostępnienie projektu osobom trzecim w celu wykonania przez nie nadzoru nad wykonywaniem prac realizowanych na podstawie tego projektu.

§ 16

1. W sprawach nie uregulowanych umową, mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego i inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie w sytuacji określonej w art. 144 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od umowy z powodu okoliczności, o których mowa w art. 145 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych.
4. Sprawy sporne rozpatrywane będą przez właściwy rzeczowo Sąd powszechny w Szczecinie.
5. Integralną częścią umowy jest oferta Projektanta.
6. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

PROJEKTANT